

P0962 压力控制电磁阀 A**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0962	压力控制电磁阀 A (压力控制电磁阀 A 控制电路低)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> ● 电磁阀输出电流：750 mA 或以上 ● 不能满足电磁阀驱动电路的接地短路诊断 ● TCM 电源电压：大于 11 V
		信号	—
		阈值	管路压力电磁阀电流为 200 mA 或以下
		诊断延迟时间	持续 200 毫秒或以上

可能的原因

- 线束或接头(管路压力电磁阀电路对地短路)
- 管路压力电磁阀

失效-保护

- 发动机扭矩受限。
- 辅助齿轮箱固定在 2 挡齿轮上。
- 未执行锁定
- 禁止怠速空档控制
- 禁止停车/启动系统^{*1、2}

*1: 配备停车/启动系统

*2: TCM 未禁止停车/启动系统操作，并取消。因此，每次车辆处于停车/启动系统操作，TCM 都立即重新起动发动机。

DTC 确认步骤**1. 工作前的准备**

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

2. 检查 DTC 检测

1. 起动发动机并等待 5 秒或以上。
2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到“P0962”？

是 >>转至 [TM-240](#), “[诊断步骤](#)”。

否-1 >>维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-40](#), “[间歇性故障](#)”。

否-2 >>维修后确认：检查结束。

诊断步骤**1. 检查 TCM 和 CVT 单元的电路**

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

TCM		—	导通性
接头	端子		
F25	30	接地	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 2。
否 >>修理或更换故障零件。

2. 检查管路压力电磁阀

检查管路压力电磁阀。请参见 [TM-240, “部件检查 \(管路压力电磁阀\)”](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>修理或更换故障零件。

部件检查 (管路压力电磁阀)**1. 检查管路压力电磁阀**

检查无极变速箱单元接头端子和接地之间的电阻。

CVT 单元	—	状态	电阻 (近似值)
端子			
2	接地	CVT 油温: 20°C (68°F)	5.3 Ω
		CVT 油温: 50°C (122°F)	6.0 Ω
		CVT 油温: 80°C (176°F)	6.7 Ω

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>管路压力电磁阀有故障。更换控制阀。请参见 [TM-328, “拆卸和安装”](#)。